

TAŞITLARDA KULLANILAN KISALTMALAR ve KARŞILIKLARI			
Kısaltma	Orijinal Açılımı	Türkçe Açılımı	Sistemin Kullanıldığı Alan
ABS	Anti-Lock Brake System (Antiblockiersystem)	Fren Kilitlenmesini Önleyici Sistem	Acil durum frenlemelerinde tekerleklerdeki fren basıncını kontrol ederek kilitlenmeyi önleyen sistemdir
ABC	Active Body Control, <i>bkz. ADS</i>	Aktif Gövde Kontrolü	Viraj alma, İvmelenme ve frenleme durumlarında gövde hareketlerinin kontrollü süspansiyon sistemi ile en aza indirilmesidir
ABD	Automatic Braking Differential	Otomatik Frenlemeli Diferansiyel	ABS sensörü bir tekerlekte kayma algıladığı anda ABD programı o tekerlekte frenleme sağlar. Tekerlek kilitlenirken, diferansiyel momenti tahrik edilen diğer tekerleğe aktarır böylece araç mevcut durumdan daha çabuk çıkar. (Bkz. ADB)
ABV	Automatic Blocking Prevention,	Fren Kilitlenmesini Önleyici Sistem	Bkz. ABS
ACC	Autonomous Cruise Control	Otonom Hız Kontrolü	Klasik Hız kontrolünün radar ya da lazer ile mesafe takibini yapacak şekilde otomotize edilmiş şeklidir
ACD	Active Centre Differential	Aktif Merkezi Diferansiyel	ACD, elektronik olarak kontrol edilen çok plakalı ve dönemeç çıkışında ivmelenme anında çekişi iyileştirmek üzere ön ile arka arasında tork dağılımını sağlayan bir sistemdir. AYC ile birlikte kullanılır.
ADAM	Advanced Dynamic Aid Mechanism	İleri Dinamik Yardım Mekanizması	Mekanik- fren yardımcı sistemi. Bkz. BAS
ADB	Automatic Differential Brake	Otomatik Diferansiyel Freni	BMW'nin geliştirdiği Sistem. DSC' nin alt fonksiyonu olup ABD ile aynıdır. Mekanizma ABD'de açıklandığı gibi çalışırken, sistem klasik kilitli diferansiyelleri gereksiz kılar
ADR	Automatic Distance Control, (VW)	Otomatik Mesafe Kontrolü	ACC sistemlerinde bir radar ya da lazer ile mesafenin algılanarak bir denetleyici ile mesafe ve yaklaşım hızlarını belirleyen sistemdir
AFS	Advanced Front-Lighting System.	İleri Ön Far Sistemi	Hareketli far mekanizması ile değişken ışık dağılımı sağlayan sistem
AICC	Automatic Intelligent Cruise Control	Otomatik Akıllı Hız Kontrolü	(Hız ve mesafe) Bkz. ACC
AKS	Automatisches Kupplung System	Otomatik Debriyaj (Kavrama) Sistemi	Debriyaj pedalına gerek olmayıp kavrama otomatik gerçekleşir.

ALB	Automatic Load-dependent Braking force control	Otomatik Yük Algılamalı Fren Kuvveti Kontrolü	Bkz. ABS
ALC	Adaptive Light Control.	Uyarlamalı Işık (Far) Kontrolü	Far aydınlatmasının sürüş koşullarına göre (şehir, kırsal alan, otoyol, vs.) değişkenlik göstermesi (BMW)
ALG	Axle Load Sensor	Aks Yükü Sensörü	Yüke bağlı hassas fren basıncı ayarlanmasını sağlama amaçlı sistem.
ALWR	Automatic Headlight Vertical Aim Control	Otomatik Far Düşey Doğrultusu Kontrolü	Bkz. ALC
APB	Active Parking Brake	Aktif Park Freni	Elektrik Park Freni (EPB), park mesafe kontrolü, servis freni ve motor ile ilişkilendirildiğinde özellikle yokuşlarda ve paralel park etmelerde kolaylık sağlayan bir sistemdir.
ASC	Automatic Stability Control	Otomatik Stabilite Kontrolü	DSC'den farklı olarak, sadece ivmelenme ve frenlemede devreye girer. Kontrollü kuvvet dağıtımını sağlar. Bkz. DSC
ASC+T	Automatic Stability Control	Otomatik Stabilite Kontrolü	Kontrollü kuvvet dağılımı + Çeki kontrolü
ASD	Automatic Limited-Slip Differential	Otomatik Kilitli Diferansiyel	Klasik diferansiyelin yerine geçen, tekerlerin patinajını fasilalı fren uygulanması ile ortadan kaldıran bir sistemdir
ASMS	Automatic stability management system	Otomatik Stabilite Yönetim Sistemi	Bkz. ESP
ASP	Shutoff valve for ASR brake control	ASR Fren Kontrolü için Kesme Valfi	Bkz. ASR
ASR	Antriebs Schlupf Regelung	Transmisyon Kayma Kontrolü	Aracın kalkışında ve/veya tekerlerin düşük tutunma katsayılı bir yol yüzeyinde olması durumunda tahrik tekerlerinin kaymasını önleyen sistemdir
AYC	Active yaw control. Rear-axle limited-slip differential (Mitsubishi).	Aktif Yanal Sapma Kontrolü	Çeşitli ivmeölçerlerden gelen veri ile arka diferansiyelin aktif olarak bilgisayarlı kontrolü sonucu torkun dağıtılabilmesidir. Bkz. ACD
BAS	Brake Assistant System	Fren Yardımcı Sistemi	Acil durum frenlemelerinde devreye giren otomatik fren kuvveti güçlendirme sistemi
BBA	Betriebsbremsanlage	Servis Freni Sistemi	Sürücünün taşıtın hızını tam duruş da dahil olmak üzere kademeli olarak düşürebilmesini sağlar. Servis fren sistemine ek olarak park freni retarder ve yardımcı fren sistemleri yer alabilir. Bir Servis fren sistemi tekli ya da çok devreli olabilir.

BR	Bremsregler	ASR için Fren Kontrolü	Bkz. ASR
CBC	Cornering Brake Control	Dönemeç Fren Kontrolü	Dönemeçlerde fren kuvvetinin dağılımını ayarlayarak sürüşü iyileştiren ABS' nin geliştirilmiş bir şeklidir.
CC	Cruise Control.	Sabit Hız Kontrolü	Bkz. ACC
CTX	Continuously variable Transaxle	Sürekli Değişken	
DBC	Dynamic Brake Control	Dinamik Fren Kontrolü	Ani duruşlarda ana silindirdeki fren basıncı artma hızını artırır. Pedala yeterince hızlı basıldığında devreye girer.
DLK	Dynamische Lenkkorrektur	Dinamik Doğrultu Düzeltmesi	
DLWR	Dynamische Leuchtweiten Regelung	Dinamik Far Düşey Doğrultu Kontrolü	Bkz. ALWR
DSA	Dynamic stability assistance	Dinamik Stabilite Yardımı	
DSC	Dynamic Stability Control	Dinamik Stabilite Kontrolü	ASC'den farklı olarak (Bkz. ASC) tüm sürüş boyunca devrededir. Bunu sağlamak üzere yanal ivme, yanal sapma ivmesi, fren pedalı ve doğrultu açısı sensörleri sistemde ek olarak bulunur.
DSTC	Dynamic stability and traction control	Dinamik Stabilite ve Çekiş Kontrolü	(Volvo) Bkz. ESC
DYC	Direct Yaw Moment Control	Direk Yanal Sapma Momenti Kontrolü	Tahrik Tekerleklerine iletilen torkun kontrol edilerek bunun taşıtın yönlendirilmesinde kullanılması eylemini ifade eder.
EAG	Electronic automatic transmission	Elektronik Otomatik Transmisyon	(Mercedes)
EBC	Electronic brake force control	Elektronik Fren Kuvveti Kontrolü	Bkz. EBD ve EBV
EBD	Electronic Braking Differential or Electronic Brake force Distribution	Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı ya da Elektronik Frenlemeli Diferansiyel	Bkz. EBC ve EBV
EBM	Electronic Brake Management system	Elektronik Fren Yönetim Sistemi	Sürüş stabilitesi, çekiş ve fren fonksiyonunu optimize eden sistem. (BMW)
EBS	Electronic Braking System	Elektronik Fren Sistemi	ABS'nin pnömatik mantığının elektronik ile yer değiştirmiş şeklidir. Bkz. ABS, EBD
EBV	Elektronische Bremskraftverteilung	Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı	Bkz. EBD ve EBC
ECD	Electronically Controlled Deceleration	Elektronik Kontrollü Yavaşlama	Aktif Hız Kontrolü (Bkz. ACC) ile birlikte kullanılan bir sistemdir. (BMW, VW)
EHB	Electrohydraulic Brake	Elektrohidrolik Fren	Klasik fren sistemlerinde gerekli fren basıncını sürücü tekerleklerde ana fren silindiri vasıtasıyla sağlar ve fasıhalı frenlemeyle de stabilizasyon için de ESP hidroliği kullanılırken, bu sistemde frenleme birkaç

			frenleme olayına yetebilecek düzeyde yüksek basınçlı hidrolik deposundan sağlanan fren hidroliği ile sağlanır
ESC	Electronic Stability Control (Genel Terim)	Elektronik Stabilite Kontrolü	Sürücünün frenleme ve yönlendirme verilerini ve taşıtın reaksiyonunu yanal ivme yanal sapma ve her bir tekerleğin hızını ele alarak değerlendirir ve sonrasında ya bağımsız şekilde ön veya arka frenleme yapar ya da motora kumanda vererek gerekli düzeltmeleri yapar.
ESP	Electronic Stability Program (Elektronisches Stabilitätsprogramm)	Elektronik Stabilite Programı	Bkz. ESC - Audi, Chrysler, Dodge, Fiat, Honda, Jeep, Kia, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Suzuki, VW,
ESS	Electronic Suspension Systems	Elektronik Süspansiyon Sistemi	Sistem taşıtın yük durumunu elektronik olarak algılayarak sürekli değişken sönümleme uygulanır ve sistem ESP ile birlikte çalışır
ETM	Electronic Transmission Management	Elektronik Transmisyon Yönetimi	Vites Değiştirme eylemlerinin değerlendirildiği yönetim birimi
GRA	Geschwindigkeitsregelanlage	Hız Kontrol Sistemi	Bkz. CC, ACC
ICC	Intelligent cruise control,	Akıllı Hız Kontrolü	Nissan mesafe kontrol sistemi; bkz. ACC.
ISIS	Intelligent Safety System	Akıllı Güvenlik Sistemi	Çoklu Hava yastıkları, piroteknikle tetiklenen kafalıklar, emniyet kemeri gerdiricileri ve akıllı elektroniği bütünleştiren sistem. (BMW)
LRR	Long-Range Radar	Uzun Menzil Radarı	120 metreye kadar algılayabilen ACC sistemi bileşeni
LWS	Lenk(rad)winkelsensor	Direksiyon Açısı Sensörü	ESP sisteminin direksiyon açısını belirleyen bileşeni
NKW-ABS	Nutzkraftwagen - Antiblockiersystem	Havalı Frenli Kamyonlarda ABS Sistemi	Bkz. ABS
SCS	Stability Control System.	Stabilite Kontrol Sistemi	ESP' nin basitleştirilmiş şekli. (Mitsubishi). Taşıtın kaymasını veya yana yatmasını önler.
STC	Stability and Traction Control	Stabilite ve Çeki Kontrolü	Volvo'nun geliştirdiği; ABS sensörleri ve frenler kullanılarak tahriğin dağıtılması ve de kaymayı önlemek üzere de Motor gaz keleşine kumanda eden bileşke sistemdir.
SUV	Sportive Utility Vehicles	Sportif Kullanımlı Taşıtlar	Dört tekerden tahrikli, genellikle sportif kullanımlı ya da ticari araçlar. Arazidense, karayolu kullanımına uygundur. Örnekler: Mazda Tribute, Mercedes ML 320,

TIPTRONIC	Porsche or VW electronic transmission control.	Elektronik Transmisyon Kontrolü	Porsche tarafından geliştirilen bir otomatik transmisyon sistemi olup vites kolunu yana kaydırarak ileri ve geri hareketle vites seçimini sürücüye bırakabilen bir sistemdir.
UCL	Understeering Control Logic.	Az Yönlendirme Kontrol Mantığı	Renault Megane’da kullanılan ESP Sistemi. Bkz. ESP
VSA	Vehicle Stability Assist.	Taşıt Stabilite Yardımı	Bkz. ESP